

PROTECCIÓN AL MEDIOAMBIENTE

BOLETÍN N° 3

25 ENERO 2023

ACTUALIDAD

- La expedición por las costas españolas de la iniciativa **“La España Azul”** liderada por el naturalista y explorador Nacho Dean ha llegado al sur de Tenerife en su reto de crear el primer mapa de basura marina del país. En su parada en las Islas Canarias, Nacho Dean ha abogado por un turismo recuperativo basado en un cambio de la sociedad hacia la sostenibilidad.
<https://rtvc.es/espana-azul-documentara-como-plastico-afecta-costas-spanolas/>
- El 28 de enero se celebra el Día Internacional de Acción contra el Calentamiento Global, más conocido como **Día Internacional de la Reducción de Emisiones de CO2**





PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

Trabajamos en 4 áreas con el objetivo de generar mayor impacto positivo en el medioambiente como rotarios, contribuir a divulgar las consecuencias del cambio climático así como nuestra aportación a la sociedad.

Hoy hablaremos de:

Economía circular

2. Descarbonización

Conservación y residuos

4. Energía renovable y limpia



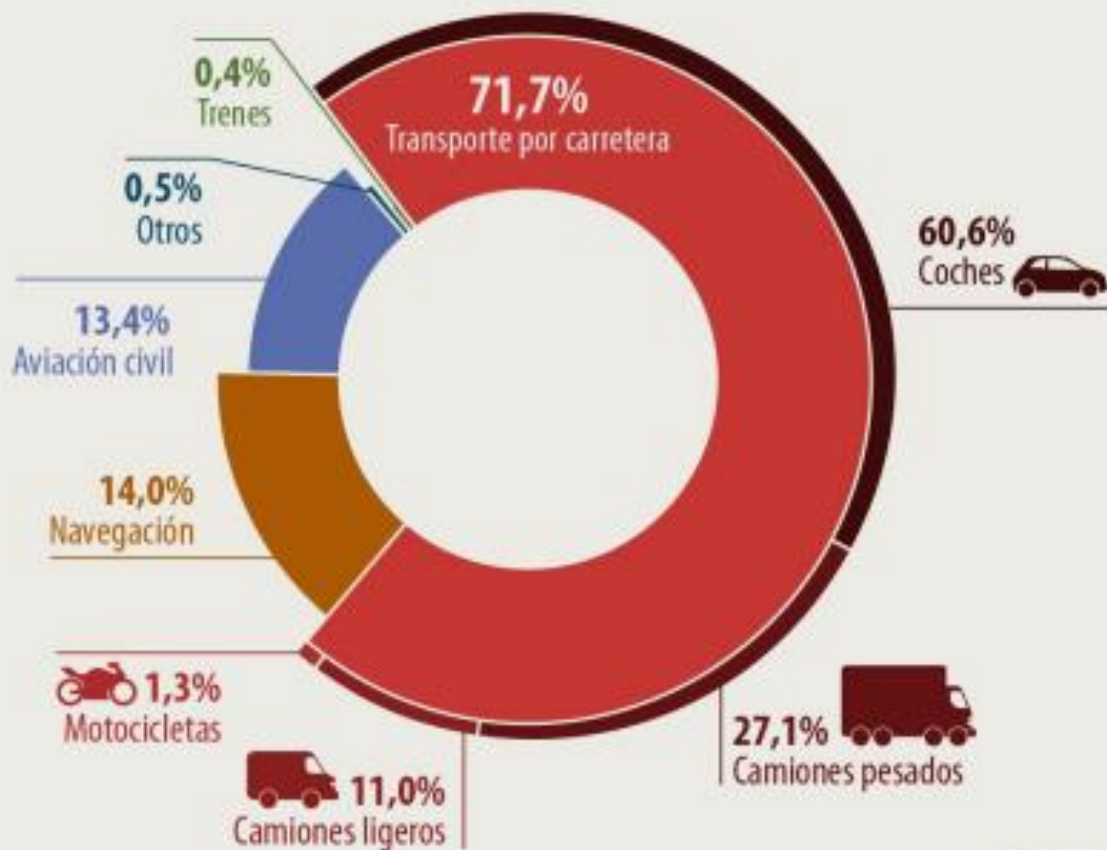
DESCARBONIZACIÓN

La descarbonización involucra un proceso cuyo fin principal es **reducir las emisiones de carbono**, es decir, gases contaminantes que afectan negativamente al medio ambiente.

Según el último informe de la Agencia Europea del Medio Ambiente, **el transporte** es responsable de cerca de una cuarta parte de las emisiones de CO₂ en la UE en 2019, de las cuales el 71,7%% proviene del transporte por carretera. Para reducir las emisiones de CO₂ y alcanzar la neutralidad climática del Pacto Verde Europeo, **hay que disminuir un 90% de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte para 2050**, respecto a los niveles de 1990.

EMISIONES DEL TRANSPORTE EN LA UE

Emisiones de gases de efecto invernadero por medio de transporte (2019)



En julio de 2021, la Comisión Europea propuso reducir el límite de emisiones de coches y furgonetas en un 15% más a partir de 2025 y, a continuación, una reducción del 55% para los coches y del 50% para las furgonetas en 2030 y llegar a cero emisiones en 2035. El 8 de junio el Parlamento apoyó el objetivo de la Comisión para coches y furgonetas de **emisiones cero para 2035** y revisión de emisiones para 2030.

Países Bajos, Bélgica, Dinamarca y Luxemburgo han instado la semana pasada (20.01.2023) a la Unión Europea a fijar una fecha concreta en la que los nuevos camiones y autobuses que se vendan en Europa deban generar cero emisiones de dióxido de carbono.

Debemos tener presente que **el 35% de las emisiones del sector no están incluidas en las normas de CO2 vigentes en la UE.**



El transporte es el único sector en el que las emisiones de gases de efecto invernadero han aumentado en las últimas tres décadas, con un incremento del 33,5% entre 1990 y 2019.

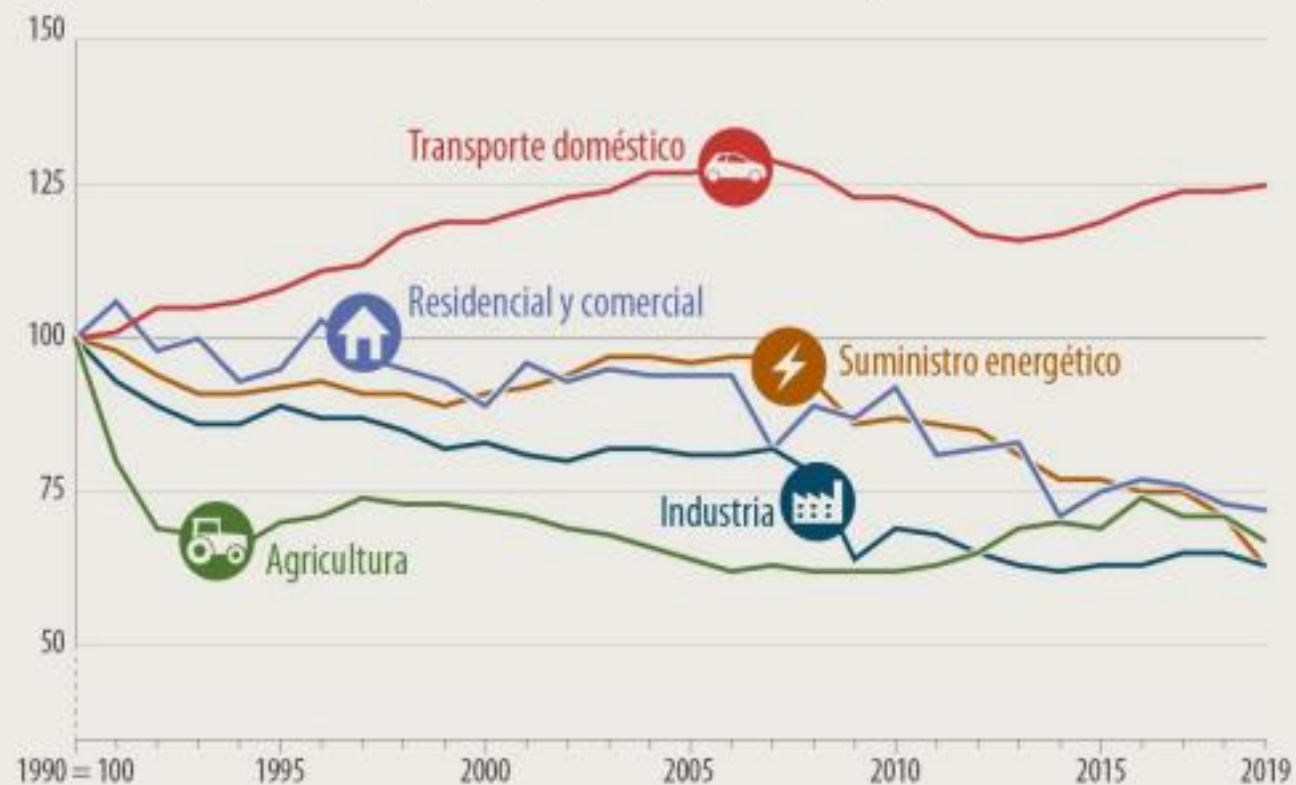
Las proyecciones actuales sitúan **la disminución de las emisiones del transporte para 2050 en solo un 22%**, muy por debajo de los objetivos actuales.

Los coches son el principal contaminante, con un 60,6% del total de las emisiones del transporte en carretera de Europa.

Con una tasa de ocupación media de 1,6 personas por coche en Europa en 2018, compartir el coche o cambiar al transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie, ayudaría a reducir las emisiones.

EMISIONES EN LA UE*

Evolución de los niveles de emisión por sector desde 1990
(en equivalente de CO2)



* Datos que excluyen a Reino Unido (UE-27)

Fuente: Agencia Europea de Medio Ambiente, 2022



El Distrito 2202 está trabajando para concienciar a todos los rotarios para cambiar en la medida de nuestras posibilidades esta tendencia y ser neutral en emisiones de **CO2 (NETZERO)** lo que nos convertirá en el 1º Distrito a nivel internacional en lograr este hito.

Desde el Comité de Medioambiente del D2202 os animamos a celebrar este **28 de enero, Día Internacional de la Reducción de Emisiones CO2** con cambios en actividades diarias como **realizar los desplazamientos a pie o en bicicleta, utilizar el transporte público y evitar el uso del coche privado.**

Además puedes sumarte al reto NETZERO Coalition de Rotary Green Revolution midiendo la huella de carbono para conseguir que cada club sea neutral en emisiones. **¿Te sumas al reto?. Envíanos fotos de tus actividades.**



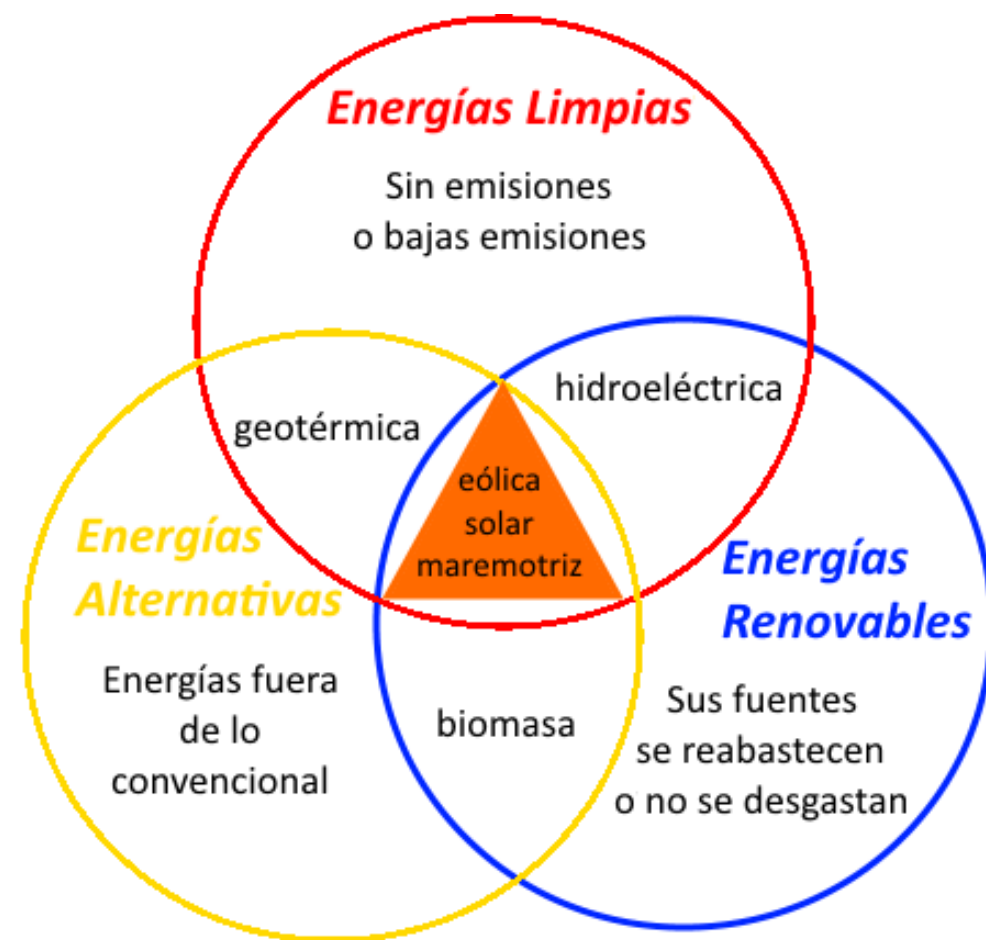


ENERGÍA

¿Conocemos bien el significado de energía limpia y renovable?

- A menudo se utilizan de forma intercambiable, pero hay una diferencia esencial pero también confusa. Aunque la mayoría de las fuentes de energía verde son también renovables, no todas las fuentes de energía renovable se consideran totalmente limpias.
- En términos generales, podemos decir que la **energía limpia** es toda aquella que procede de fuentes naturales, como el sol y el viento. Y que al generarse **no produce emisiones de gases de efecto invernadero**.

- La **energía renovable** es la que se genera a partir de fuentes que pueden **reponerse de forma natural** a lo largo del tiempo. También suele denominarse energía sostenible. Las fuentes de energía renovable son lo contrario a los combustibles fósiles, como el carbón y el gas, ya que suponen una fuente de energía finita, sujeta a fronteras, suministros y crisis como la actual de carácter energético que vive el planeta ante el conflicto de Ucrania. Además, la quema de combustibles fósiles para liberar energía es una de las principales causas del cambio climático.
- Hablar de **energía verde** significa cualquier forma de energía que proviene de **fuentes naturales**, como el viento, la luz solar o el agua. Pero, aunque la energía verde es renovable, no todas las fuentes de energía renovables pueden considerarse verdes. Aun así, como las fuentes de energía verde no liberan cantidades significativas de gases de efecto invernadero a la atmósfera durante la generación de electricidad, se consideran recursos energéticos limpios





Clima y energía

Objetivos fundamentales para 2030:

• **40%** reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. (respecto a los niveles de 1990)

Fuente: <https://ec.europa.eu>

• **27%** de cuota de energías renovables.

• **27%** de mejora de la eficiencia energética.

NM

En el año 2018 se aprobó el acuerdo de la Unión Europea sobre la Directiva 2018/2001 relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables, la cual debía ser aplicada por los estados miembro, a más tardar el 30 de junio de 2021.

Con dicha normativa se persiguen unos objetivos clave a cumplir para el año 2030 que serán revisados en el presente año 2023

Beneficios resultantes previstos:

• Avance hacia una economía baja en carbono.

• Energía asequible para todos.

• Asegurar el suministro energético de la UE.

• Nuevas oportunidades de crecimiento y empleo.

• Mayor independencia de las importaciones de energía.

NM



Para contactar con el Comité de Medioambiente tanto para conocer más iniciativas, compartir experiencias y aportar conocimiento, como para formar parte del propio Comité escribenos a :

Susana Aguirre – Presidente Comité susana.aguirre@rotary2202.org

Joaquín Azofra – Vicepresidente Comité joaquinazofra@hotmail.com





IMAGINA ROTARY

